

wegvliegen van het doel werd het toestel zodanig geraakt dat het nog moeilijk te stabiliseren was. De piloot W/O Wood moest al zijn kracht en behendigheid aanwenden om het toestel enigszins bestuurbaar te houden. Boven Gierle gekomen gaf de piloot zijn bemanning het bevel te springen. Hijzelf bleef plichtsgetrouw zo lang mogelijk aan het stuur en sprong uiteindelijk als laatste nog net op tijd voordat het toestel crashte hier in de weide achter het gedenkpaneel. De piloot werd door de jeugdige Bonie M. van het verzet opgemerkt. Hij hing aan zijn parachute in een boom, hevig bloedend aan het hoofd en benen, doordat hij van zo laag gesprongen was. Het kostte de verzetsman enige moeite om Wood te bevrijden en hem naar een onderduikadres te brengen. Met uitzondering van de boordschutter Archer werden alle bemanningsleden door verzetsgroepen opgevangen en ontkwamen zij zo aan de greep van de Duitsers.

Keer nu terug naar KN 73 en vervolg het traject.

20 - 72 | Liberator Achteraaf

Aan je linkerkant kom je het gedenkpaneel tegen van de derde bommenwerper die neerkwam. Hier maakte piloot Wade Sewell met zijn B-24 Liberator op 18 september 1944 een crashlanding. Tijdens de operatie 'Market Garden' werden heel wat vliegtuigen ingezet waaronder ook Liberator bommenwerpers om de bevoorrading te verzekeren. De bommenwerper van piloot Sewell was opgestegen van de basis Wendling in Engeland met als missie 'Het droppen van voorraden bij Arnhem'. Dicht bij de dropzone werd het toestel geraakt door licht Duits afweergeschut. Onmiddellijk na het droppen vroeg de piloot aan de navigator de koers om huiswaarts te vliegen. Hij wou zo snel mogelijk terug. Men trachtte in zuidelijke richting tot in bevriende linies te komen maar de toestand werd te hachelijk en de bemanning moest het vliegtuig reeds boven Lichtaart verlaten. Met nog één

bemanningslid aan boord, die niet kon springen omdat hij zo zwaar gewond was, scheerde de piloot met zijn Liberator hier door de toppen van de bomen om zijn snelheid wat af te remmen en maakte een harde landing verderop in het veld. Het toestel brak hierbij in stukken maar wonderlijk genoeg ontstond er geen brand. De mensen van het verzet uit Gierle konden de zwaargewonde piloot nog bevrijden maar voor de zwaargewonde kameraad was het te laat gezien de Duitsers snel ter plaatse waren. Drie bemanningsleden die boven Lichtaart uit het vliegtuig waren gesprongen, kwamen om waaronder de verstekeling Cpl. Johnson. Hij was lid van het grondpersoneel en wou eens meemaken hoe het er boven het front aan toeging.

71 - 68 | Kapelletje - V2

Op je terugweg kom je in een bocht aan je linkerkant nog een lindeboom met kapelletje tegen. Alhoewel op het eerste zicht heel gewoon, heeft het wel iets bijzonders. Het is het kapelletje van O.-L. Vrouw van Bijstand. Het is er in 1945 gehangen door een familie die destijds hier in de nabije omgeving woonde. Zij hebben het laten hangen om O.-L.-Vrouw te bedanken omdat hun zoon gezond teruggekeerd was als soldaat van de 18-daagse veldtocht in mei 1940 en omdat de hele familie is mogen samen blijven tijdens de oorlog. Eind 1944 is er dan ook nog een V2-vergeldingswapen op een honderdtal meters van hun woning neergekomen en ontploft. De raket sloeg er een krater van 8 à 10m diameter en een diepte van 3 à 4m in de weide.



Tekst en foto's: Frans Saelen

Wandelnetwerk Kempense Beemden

Info: Toerisme Lille
tel 014 44 82 33
toerisme@lille.be



Crashsite Halifax

WANDELEN IN LILLE

mooiste hoekjes van GIERLE

Langs de crashsites van WOII-bommenwerpers

FRANS SAELEN



Wandeling

Langs de crashsites van WOII - bommenwerpers



Afstand : 8,8 km
Vertrek : Parking Ontmoetingscentrum
Singel 30, Gierle

KN 67- 5 | Monument

Het vierzijdig monument aan De Schuur, opgetrokken met kassei-
stenen, telt 4 gedenkplaten voor gecrashte vliegtuigen en hun
bemanning tijdens de Tweede Wereldoorlog. Het werd opgericht en
plechtig ingehuldigd in 2010. De wandeling gaat verder langs de
crashsites van de drie zware 4-motorige bommenwerpers.

70 -78 | Liberator Hemeldonk

Voor je het KN 78 bereikt, moet je links de asfaltweg (Goordreef) op en
ongeveer 50 meter verder aan je linkerzijde staat het gedenkpaneel
voor de eerste zware bommenwerper die hier op het gehucht Hemeldonk
crashte op 9 mei 1944.

De Amerikaanse B-24 Liberator bommenwerper met als bijnaam
'Worry Bird II' was in die lenteochtend opgestegen vanop de basis
Attlebridge in Engeland met als doel het visueel bombarderen van het
vliegveld Brustem bij Sint-Truiden. Het toestel maakte deel uit van

een vloot van 823 bommenwerpers geëscorteerd door 668 gevechtsvliegtuigen die op die ochtend
vliegvelden en rangeerinstallaties in Duits bezet
gebied aanvielen om het luchtoverwicht van
de Luftwaffe te verzwakken. Op hun terugweg
boven de Kempen brak de hel los toen ze werden
aangevallen door Duitse jachtvliegtuigen. De
'Worry Bird II' van piloot Allender werd in het
visier genomen en getroffen door een Duitse
jager. Het toestel explodeerde in de lucht en
stortte neer om 09u56 in de weide achter het
gedenkpaneel. Van de tien bemanningsleden
overleefden er slechts vier de crash.
Keer nu terug en vervolg je weg naar KN 78.

78 - 74 | Douglas Roraback

In de omgeving achter het geheimzinnig
idyllisch vennetje aan je rechterzijde, kwam op
17 augustus 1943 2^e LT Douglas Roraback aan
zijn valscherp neer nadat zijn toestel *'Lucky
Lady'* werd neergeschoten en de bemanning zich
trachtte te redden. Hij keerde in 1997 nog eens
terug naar Gierle om op zoek te gaan naar de
plaats waar zijn vliegtuig neergestort was en
later bleek dat het in Oostmalle was.

74 - 73 | Halifax

Wanneer je aan KN 73 gekomen bent, ga je even verder links de
asfaltweg (Goordreef) op en een 75 meter verder aan je rechterzijde
staat het gedenkpaneel voor de gecrashte Halifax.

Op 11 september 1944 voerde de RAF (Royal Air Force) dag-
bombardementen uit op een fabriek van synthetische olie in
Gelsenkirchen. Het geallieerde luchtoverwicht was inmiddels zo
sterk dat Halifaxen en Lancasters zich ook overdag boven Duitsland
durfden te vertonen alhoewel het Duits luchtafweergeschut nog een
geduchte tegenstander was. Halifax LL584 was opgestegen vanop de
basis in Burn om 15u49 en nam deel aan de bombardementen. Bij het



Monument aan de Schuur



B-24 Liberator

